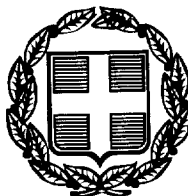




04005182407980008



4789

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 518

24 Ιουλίου 1998

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΝΑΔΑΣΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Κήρυξη αναδασωτέας έκτασης 77,00 στρεμμάτων, στη θέση «Περιβόλια ή Βαγενόπετρα» Κοινότητας Κακαλέτρι Νομού Μεσσηνίας 1

ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Έγκριση διενέργειας πρόσχωσης θαλάσσιας έκτασης στο λιμάνι Φρικών νήσου Ιθάκης 2

ΑΝΑΔΑΣΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 1639 (1)
Κήρυξη αναδασωτέας έκτασης 77,00 στρεμμάτων, στη θέση «Περιβόλια ή Βαγενόπετρα» Κοινότητας Κακαλέτρι Νομού Μεσσηνίας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡ/ΡΕΙΑΣ ΠΕΛ/ΣΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Π.Δ. 51/87 «Καθορισμός των Περιφερειών της Χώρας για το σχεδιασμό κ.λπ. της περιφέρειας Ανάπτυξης».

2. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παρ. 1 και 2, 2 παρ. 1 εδ. δ', 5 παρ. 3Β, 6 παρ. 7 και 7 παρ. 2 του Ν. 2503/97 «Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση της Περιφέρειας κ.λπ.».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 117 παρ. 3 του Συντάγματος

4. Τις διατάξεις του Ν. 998/79 «περί προστασίας των δασών κ.λπ.» και ειδικότερα:

α) του άρθρου 41 παρ. 1, β) του άρθρου 38 παρ. 1

5. Τις διαταγές του Υπουργείου Γεωργίας:

α) 160417/1180/8.7.80, β) 182447/3049/24.9.80

6. Την αριθ. 2059/17.6.98 πρόταση του Δασαρχείου Κυπαρισσίας περί κηρύξεως αναδασωτέας, της αναφερομένης στο θέμα έκτασης.

7. Την αριθ. 5872/29.8.97 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Πελ/σου «Τοποθέτηση Πρ/νων Δ/νσεων Υπηρεσιών κ.λπ. και εξουσιοδότηση υπογραφής με Εντολή Γενικού Γραμματέα Περ/ρείας Πελ/σου (Ε.Γ.Γ.Π.Π.)», αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναδασωτέα, με σκοπό την προστασία για την επαναδημιουργία της δασικής βλάστησης που καταστράφηκε από πυρκαγιά στις 10.4.98 την δημόσια δασική έκταση, εμβαδού εβδομήντα εφτά στρεμμάτων που βρίσκεται στη θέση «Περιβόλια ή Βαγενόπετρα» Κοινότητας Κακαλέτρι Νομού Μεσσηνίας προσδιορίζεται από τα στοιχεία: τμήμα (α): 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, Γ, Β, Α, Δ, 1 και τμήμα (β): 11, 12, 13, 14, 15, 16, 11 και έχει όρια:

Τμήμα (α)

Ανατολικά: Δημόσια δασική έκταση και δασωθέντες αγρούς κατοίκων Συνοικισμού Μαρίνας.

Δυτικά: Αγροτικό δρόμο Μαρίνας - Σκληρού

Βόρεια: Δημόσια δασική έκταση

Νότια: Δημόσια δασική έκταση

Τμήμα (β)

Αγροτικό δρόμο Μαρίνας - Σκληρού

Δυτικά: Δημόσια δασική έκταση

Βόρεια: Δημόσια δασική έκταση

Νότια: Δημόσια δασική έκταση

Όπως φαίνεται στο συνημμένο διάγραμμα που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής. Προβλέπεται φυσική αναγέννηση της δασικής βλάστησης που καταστράφηκε.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλαμάτα, 22 Ιουνίου 1998

Με εντολή Γεν. Γραμ. Περιφέρειας

Ο Διευθυντής

ΠΑΝ.ΜΠΑΖΙΓΟΣ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ**ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ**

(2)

Έγκριση διενέργειας πρόσχωσης θαλάσσιας έκτασης στο λιμάνι Φρικών νήσου Ιθάκης.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 9 και 12 του α.ν. 2344/1940 (ΦΕΚ 154 Α') "περί αιγιαλού και παραλίας", όπως ισχύουν.
2. Τις διατάξεις των άρθρων 9 και 49 του α.ν. 1416/1984.
3. Την από 28.8.97 αίτηση του Γεράσιμου Μεταξά, προέδρου της Κοινότητας Πλατρείθια Ιθάκης, με την οποία ζητά να παραχωρηθεί στην εν λόγω Κοινότητα η χρήση αιγιαλού στο λιμάνι Φρικών για την εκτέλεση του έργου "Κατασκευή κρηπιδωμάτων και έργων προστασίας στο λιμάνι Φρικών".
4. Την υπ' αριθμ. 322/21.3.96 (ΦΕΚ 368/9.4.96, τ.Δ') απόφαση του Περιφερειακού Δ/ντή Ν. Κεφαλληνίας, περί καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και δημιουργίας ζώνης παραλίας στη θέση "Λιμάνι Φρικών" νήσου Ιθάκης Ν. Κεφαλληνίας.
5. Την υπ' αριθμ. ΔΥ/15.9.97 εισήγηση της Κτηματικής Υπηρεσίας Κεφαλληνίας, περί έκδοσης απόφασης παραχώρησης στην Κοινότητα Πλατρείθια Ιθάκης του δικαιώματος χρήσης αιγιαλού για την εκτέλεση των αιτούμενων έργων στο Λιμάνι Φρικών, τα οποία εμπεριέχουν προσχωσεις.
6. Τα υπ' αριθμ. 542/956/94/8.12.94 και 542/427/98/10.3.98 έγγραφα της Δ/νσης Α2 του ΓΕΝ, με τα οποία εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του για την κατασκευή των αιτούμενων έργων.
7. Τα υπ' αριθμ. 919.8/3/95/11.4.95 και 919.32611/3/98/6.4.98 έγγραφα της Υπηρεσίας Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού.
8. Την υπ' αριθμ. 72563/2749/12.6.96 απόφαση του Τμήματος Συστημάτων Τεχνικής Υποδομής και Δικτύων της Δ/νσης Χωροταξίας της Γενικής Δ/νσης Περιβάλλοντος του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., περί προέγκρισης χωροθέτησης έργων επέκτασης κρηπιδωμάτων και έργων προστασίας του λιμένα Φρικών Κοινότητας Πλατρείθια νήσου Ιθάκης.
9. Την υπ' αριθμ. 122760/4.8.97 κοινή απόφαση Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. - Υ.Ε.Ν. του Γραφείου Έργων Υποδομών και Δικτύων της Δ/νσης Περιβάλλοντος του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
10. Το υπ' αριθμ. Δ4β/218/9/Φ26/Μ/3.11.94 έγγραφο του Τμήματος Προγράμματος και Μελετών της Δ/νσης Λιμενικών Έργων της Γενικής Δ/νσης Συγκοινωνιακών Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
11. Τα υπ' αριθμ. 3117.1/Φ.57/ΥΠ.3/2/2.1.95 και 3117.1/Φ.57/ΥΠ.06/02/15.5.97 έγγραφα του Γραφείου Ελέγχου Έργων της Δ/νσης Λιμενικής Αστυνομίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.
12. Το από 29.9.94 πρακτικό της Νομαρχιακής Επιτροπής Χωροταξίας και Περιβάλλοντος (ΝΕΧΩΠ) Νομού Κεφαλληνίας.
13. Το υπ' αριθμ. 4234 π.ε./29.5.95 έγγραφο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού.

14. Το υπ' αριθμ. 503802/28.9.94 έγγραφο του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού (Ε.Ο.Τ.).

15. Τα υπ' αριθμ. οικ. 3536/1.8.94, 3958/19.8.97 και 6787/20.3.98 έγγραφα της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κεφαλληνίας και Ιθάκης.

16. Το υπ' αριθμ. οικ 1148/10.3.95 έγγραφο του Τμήματος Υγείας της Δ/νσης Υγείας Πρόνοιας της Νομαρχίας Κεφαλληνίας.

17. Την υπ' αριθμ. 2285/13.11.96 απόφαση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κεφαλληνίας και Ιθάκης, περί έγκρισης της μελέτης του έργου "Κατασκευή κρηπιδωμάτων και έργων προστασίας λιμένος Φρικών".

18. Την υπ' αριθμ. 1885/1.9.97 γνωμοδότηση της Δ.Ο.Υ. Ιθάκης.

19. Το υπ' αριθμ. 1101/9.9.95 έγγραφο του Λιμενικού Ταμείου Κεφαλληνίας και την αριθμ. 151/95 απόφαση της Λιμενικής Επιτροπής Κεφαλληνίας.

20. Το υπ' αριθμ. 27/97 πρακτικό της Επιτροπής Δημοσίων Κτημάτων Ν. Κεφαλληνίας.

21. Την υπ' αριθμ. 1041245/2566/Β0010/11.5.98 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών περί απευθείας παραχώρησης στην Κοινότητα Πλατρείθια Ιθάκης της χρήσης αιγιαλού για την εκτέλεση του έργου "Κατασκευή κρηπιδωμάτων και έργων προστασίας στο λιμάνι Φρικών".

22. Την υπ' αριθμ. 1107147/1239/0006Α/4.10.96 (ΦΕΚ 922, τ.Β'/7.10.96) κοινή απόφαση των Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών, που αφορά στην ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς.

Με πρόταση του Υφυπουργού Οικονομικών, αποφασίζει:

Άρθρο μόνο

Εγκρίνει την από το Δημόσιο διενέργεια πρόσχωσης θαλάσσιας έκτασης συνολικού εμβαδού χιλίων πεντακοσίων πενήντα επτά τετραγωνικών μέτρων (1557 τ.μ.) στο λιμάνι Φρικών για την εκτέλεση του έργου "Κατασκευή κρηπιδωμάτων και έργων προστασίας στο λιμάνι Φρικών, όπως αυτό εικονίζεται με τα στοιχεία Α, Β, Γ, Δ, Ε, Ζ, ΣΤ, Η, Θ, Α στο τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:500 της ΕΥΡΩΤΕΧΝΙΚΗΣ, που θεωρήθηκε στις 10.12.97 από τον Προϊστάμενο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κεφαλληνίας και Ιθάκης".

Η προαναφερόμενη πρόσχωση να γίνει από την Κοινότητα Πλατρείθια νήσου Ιθάκης για την κατασκευή κρηπιδωμάτων μέσα στη θάλασσα και επίχωση πίσω από αυτά στο λιμάνι Φρικών.

Η εκτέλεση των εργασιών να γίνει βάσει της μελέτης, που εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 2285/13.11.96 απόφαση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κεφαλληνίας και Ιθάκης, με την οποία εγκρίνεται η μελέτη του έργου "Κατασκευή κρηπιδωμάτων και έργων προστασίας λιμένος Φρικών".

Κατά την πρόσχωση και μετά από αυτή να τηρηθούν όλοι οι όροι που έχουν τεθεί με τα έγγραφα 542/956/94/8.12.94 και 542/427/98/10.3.98 του ΓΕΝ, 919.8/3/95/11.4.95 και 919.32611/3/98/6.4.98 της Υπηρεσίας Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού, 72563/2749/ 12.6.96 απόφαση του Τμήματος Συστημάτων Τεχνικής Υποδομής και Δικτύων της Δ/νσης Χωροταξίας της Γεν. Δ/νσης Περιβάλλοντος του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., 122760/4.8.97 κοινή

απόφαση Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. - Υ.Ε.Ν. του Γραφείου Έργων Υποδομών και Δικτύων της Δ/σης Περιβάλλοντος του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., Δ4β/218/9/Φ26/Μ/3.11.94 έγγραφο του Τμήματος Προγράμματος και Μελετών της Δ/σης Λιμενικών Έργων της Γενικής Δ/σης Συγκοινωνιακών Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., 3117.1/Φ.57/ΥΠ.3/2/2.1.95 και 3117.1/Φ.57/ΥΠ.06/02/15.5.97 του Γραφείου Ελέγχου Έργων της Δ/σης Λιμενικής Αστυνομίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, το από 29.9.94 πρακτικό της Νομαρχιακής Επιτροπής Χωροταξίας και Περιβάλλοντος του Νομού Κεφαλληνίας, 4234 π.ε./29.5.95 της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού, 503802/28.9.94 του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού, τα 3536/1.8.94, 3958/ 19.8.97 και 6787/20.3.98 της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κεφαλληνίας και Ιθάκης, οικ. 1148/10.3.95 του Τμήματος Υγείας της Δ/σης Υγείας Πρόνοιας της Νομαρχίας Κεφαλληνίας, 1101/ 9.9.95 του Λιμενικού Ταμείου Κεφαλληνίας και 151/95 απόφαση της Λιμενικής Επιτροπής Κεφαλληνίας και 2285/13.11.96 απόφαση έγκρισης της μελέτης του έργου από τον Νομάρχη Κεφαλληνίας.

Κατά την κατασκευή του έργου τα βυθοκορήματα από τυχόν εκσκαφές να απορριφθούν σε βάθη άνω των πενήντα (-50) μέτρων, η ισοβαθής των οποίων διέρχεται ένα (1) ναυτικό μίλι Βορειοανατολικά της θέσης κατασκευής των έργων.

Να εξασφαλιστεί ότι τα βάθη στα πρόσγεια του έργου θα είναι μεγαλύτερα από εκείνα στο εσωτερικό της λιμενολεκάνης που θα δημιουργηθεί.

Να τοποθετηθούν ελαστικά παραβλήματα παρά τις θέσεις παραβολής των σκαφών, προς αποφυγή ενδεχομένων ναυτιλιακών κινδύνων.

Να προβλεφθεί η κατασκευή έργων υποδομής για την εγκατάσταση δικτύων ηλεκτροδότησης, υδροδότησης, πυρόσβεσης κ.λπ.

Να ενημερωθεί εγκαίρως η Υδρογραφική Υπηρεσία για την ημερομηνία έναρξης των εργασιών και το προβλεπόμενο πέρας αυτών, προκειμένου να προβεί στην έκδοση των σχετικών προαγγελιών για την ενημέρωση των ναυτιλλομένων.

Μετά το πέρας των έργων να αποσταλεί στην ίδια ως άνω Υπηρεσία λεπτομερής οριζοντιογραφία και ακριβές βυθομετρικό διάγραμμα για την ενημέρωση των αντιστοίχων ΧΕΕ και λοιπών ναυτιλιακών εκδόσεων.

Η φωτισήμανση των έργων να γίνει σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων και να περιλαμβάνει τα ακόλουθα δύο σκέλη:

α) Την προσωρινή φωτισήμανση των έργων κατά την διάρκεια της εκτέλεσής τους και

β) Την οριστική φωτισήμανση μετά την ολοκλήρωσή τους.

Η προσωρινή φωτισήμανση των έργων πρέπει να γίνει σύμφωνα με το άρθρο 21 του Ν. 1629/51 "Περί Φάρων".

Η έναρξη λειτουργίας της προσωρινής φωτισήμανσης πρέπει να γνωστοποιηθεί στην Υπηρεσία Φάρων, κοινοποιημένη στην Υδρογραφική Υπηρεσία, μνημονεύοντας, μετά την εγκατάσταση, τα παρακάτω διαπιστωθέντα στοιχεία, προκειμένου να εκδοθεί αγγελία ενημέρωσης των ναυτιλλομένων.

α) Είδος φανού, χρώμα φωτός και χαρακτηριστικό.

β) Ακριβής θέση φανού και χάρτης από τον οποίο έχει ληφθεί το στίγμα.

γ) Ακριβές ύψος φανού από την επιφάνεια της θάλασσας.

δ) Απόσταση από την οποία ο φανός είναι ορατός σε ν. μίλια.

ε) Είδος υποδοχής επί της οποίας είναι τοποθετημένος ο φανός.

Για την αποφυγή ναυτικού ατυχήματος, η προσωρινή φωτισήμανση να εξακολουθήσει να λειτουργεί και σε περίπτωση διακοπής των έργων ή πέρατος αυτών και μέχρι την έναρξη λειτουργίας της οριστικής φωτισήμανσης.

Για την οριστική φωτισήμανση των έργων, μετά την ολοκλήρωσή τους, απαιτείται να εγκατασταθούν δύο (2) αυτόματοι πυρσοί στις θέσεις που έχουν υποδειχθεί από την Υπηρεσία Φάρων.

Η δαπάνη εγκατάστασης της οριστικής φωτισήμανσης βαρύνει σύμφωνα με το Ν. 1629/51 "Περί Φάρων" τον προϋπολογισμό του έργου και κατ' επέκταση τον Φορέα για ωφέλεια του οποίου εκτελείται αυτό.

Προς υλοποίηση της οριστικής φωτισήμανσης απαιτείται όπως με μέριμνα του Φορέα για ωφέλεια του οποίου εκτελούνται τα έργα:

α) Να κατασκευασθούν οι υποδοχές των πυρσών, οι οποίες θα αποτελούνται από βάση με σκυρόδεμα και σιδηρόπλεκτη κατασκευή (οβελό) από ανοξείδωτο έλασμα τύπου 316L και σύμφωνα με τις υποδείξεις. Οι σιδηρόπλεκτες κατασκευές (οβελοί) θα χρωματισθούν δια λευκού χρώματος, ενώ περιφερειακά των οβελών αφού τοποθετηθεί έλασμα πλάτους 1,5 mm θα χρωματισθεί δια ερυθρού και πράσινου χρώματος ανάλογα με τη θέση των πυρσών. Οι υποδοχές θα τοποθετηθούν σε απόσταση 3-4 μέτρα από τις κεφαλές των λιμενοβραχιόνων.

β) Να εγκατασταθεί παροχή ηλεκτρικού ρεύματος 220 V - 50 περιόδων από ανεξάρτητη γραμμή, η οποία θα καταλήγει σε στεγανό ασφαλειοδιακόπτη επί του εξώστου κάθε υποδοχής.

Η ηλεκτρική εγκατάσταση θα γίνει σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς του Υπουργείου Ανάπτυξης.

γ) Να κατατεθούν στην Τράπεζα της Ελλάδος και στον λογαριασμό 232231/0, στο όνομα του Τμηματάρχη Λογιστικού Φάρων δύο εκατομμύρια τριακόσιες εξήντα χιλιάδες (2.360.000), ποσό που αντιστοιχεί στην αξία τυποποιημένων φωτιστικών μηχανημάτων καθώς και για οδοιπορικά έξοδα του συνεργείου της Υπηρεσίας Φάρων, οποίο θα αποσταλεί για εγκατάστασή τους.

Τα φωτιστικά μηχανήματα θα παραληφθούν και θα τοποθετηθούν από τα υπάρχοντα αποθέματα της Υπηρεσίας Φάρων. Η ανωτέρω κοστολόγηση ισχύει μέχρι 30.11.98. Εφόσον δεν κατατεθούν τα χρήματα μέχρι την ορισθείσα ημερομηνία, να ζητηθεί νέα κοστολόγηση λόγω πιθανής ανατίμησης της αξίας των φωτιστικών μηχανημάτων.

Για την αποφυγή τυχόν προβλημάτων δικαιολόγησης της δαπάνης, σύμφωνα με το άρθρο 16 του Ν. 1629/51 "Περί Φάρων, η Υπηρεσία Φάρων δεν υποχρεούται σε απόδοση λογαριασμού για δαπάνες φωτισήμανσης λιμενικών έργων και ως εκ τούτου για την δικαιολόγηση της εν λόγω δαπάνης, θα αποσταλεί στον Φορέα που θα την καταβάλει, μόνο βεβαίωση παραλαβής του καθορισθέντος ποσού καθώς και βεβαίωση εγκατάστασης και λειτουργίας των φωτιστικών μηχανημάτων, μετά το πέρας των έργων".

Μετά την ολοκλήρωση των υποδοχών, την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος και την κατάθεση των χρημάτων, θα εγκατασταθούν από την Υπηρεσία Φάρων τα φωτιστικά μηχανήματα μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα.

Για την αποφυγή τυχόν καθυστέρησης εγκατάστασης των φωτιστικών μηχανημάτων, να ενημερώνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα η Υπηρεσία Φάρων ως προς την πρόοδο των έργων και υλοποίηση των οδηγιών της, προκειμένου να προγραμματίζεται έγκαιρα η αποστολή του συνεργείου της Υπηρεσίας αυτής προς εγκατάστασή τους.

Οι αυτόματοι πυρσοί μετά την εγκατάστασή τους θα αποτελούν τμήμα του Φαρικού Δικτύου της Χώρας και η παραπέρα λειτουργία και συντήρησή τους θα βαρύνει την Υπηρεσία Φάρων.

Παράλληλα και πέρα από την φωτισήμανση των έργων με τους αυτόματους πυρσούς, απαιτείται σε όλα τα λιμενικά έργα που θα κατασκευασθούν (προβλήτες, κρηπιδώματα κ.λπ.) να τοποθετηθεί άπλετος ηλεκτροφωτισμός ώστε το περίγραμμά τους να είναι ορατό από τα σκάφη τα οποία θα εκτελούν χειρισμούς.

Να τηρηθούν οι περιβαλλοντικοί όροι που τίθενται και εγκρίνονται με την υπ' αριθμ. 122760/4.8.97 κοινή απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ-ΥΕΝ, που εκδόθηκε από τη Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού - Γραφείο Έργων Υποδομών και Δικτύων, της Γενικής Δ/νσης Περιβάλλοντος του Υπουργείου Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. και συγκεκριμένα:

Σε ότι αφορά στα αέρια απόβλητα οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρυπαντικών φορτίων αναφέρονται στις Π.Υ.Σ. 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87) και Π.Υ.Σ. 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88). Σε ότι αφορά στα υγρά απόβλητα ισχύουν οι σχετικές Νομαρχιακές αποφάσεις.

Τα μηχανήματα που θα εγκατασταθούν στο εργοτάξιο να έχουν τις προϋποθέσεις που προβλέπονται από τις Υπουργικές Αποφάσεις:

- α) Υπ. Απ. 2640/270/ΦΕΚ 689/18.8.78
- β) Υπ. Απ. 56206/1613/ΦΕΚ 570/Β/9.9.86
- γ) Υπ. Απ. 69001/1921/ΦΕΚ 751/Β/18.8.88
- δ) Υπ. Απ. 765/ΦΕΚ 81/Β/21.2.91

Όσον αφορά στους κραδασμούς κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου ορίζονται ως ανώτατα όρια της ταχύτητας δόνησης τα παρακάτω:

- α) για συχνότητα 16,5 Hz τα 12 mm/sec
- β) για συχνότητα 63 Hz τα 15 mm/sec μετρώμενα στο εσωτερικό της πλησιέστερης κατοικίας προς την πηγή δονήσεων.

Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών.

Ο κύριος του έργου οφείλει, κατά τις διαδικασίες επίβλεψης, παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:

- α) η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν
- β) η δραστηριότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.

Ο κύριος του έργου οφείλει, από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία των έργων του λιμένος, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.

Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απα-

ραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία των έργων, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (μονάδα παραγωγής αδρανών, ετοίμου σκυροδέματος, ασφαλτομίγματος).

Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά, μπορούν να εξασφαλισθούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής τα οποία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση, ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς, ή από λατομεία - δανειοθαλάμους που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν. 1428/84, 2115/93 και Ν. 998/79, τους όρους της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και μετά από εκπόνηση των απαιτούμενων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, την αντίστοιχη έγκριση περιβαλλοντικών όρων και την κατάθεση των εγγυητικών επιστολών για τα έργα αποκατάστασης. Τα παραπάνω ισχύουν και για τους χώρους δανείων, καθώς και απόληψη αδρανών από τις κοίτες ρεμμάτων. Στην περίπτωση αυτή απαιτείται υποβολή και έγκριση ειδικής τεχνικής μελέτης που θα συνταχθεί με μέριμνα και δαπάνες του αναδόχου και θα υποβληθεί μέσω του κυρίου του έργου και θα εγκριθεί από τη Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, πριν την έναρξη των εργασιών εξόρυξης ή απόληψης.

Δεν επιτρέπεται η αλίευση λίθων ή αδρανών υλικών από τη θάλασσα.

Το εργοτάξιο που θα εγκατασταθεί στην παραλία να καταλάβει τη μικρότερη δυνατή έκταση με ευθύνη της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και σε όλη τη διάρκεια της κατασκευής του έργου ο ανάδοχος να λαμβάνει μέριμνα για τον περιορισμό των αιωρουμένων σωματιδίων από τη διαχείριση των αδρανών υλικών με τον ψεκάσμό τους και τη συχνή διαβροχή των υπαίθριων χώρων του εργοταξίου. Είναι υποχρεωτικό το σκέπασμα των φορτηγών κατά τη μεταφορά των υλικών και ο κατάλληλος προγραμματισμός για αποφυγή μεταφορών σε ώρες αιχμής και κοινής ησυχίας.

Απαγορεύεται η πλύση των μηχανημάτων του αναδόχου του έργου η απόρριψη λαδιών στη χερσαία ζώνη με την αλλαγή τους.

Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κ.λπ. θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου η δε διάθεσή τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κ.λπ.) στην περιοχή του έργου.

Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κ.λπ.

Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους.

Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/ΦΕΚ 665Β/85.

Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κ.λπ.) να απομακρυνθεί μετά το πέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου.

Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η

χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου σύμφωνα με τις ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων που τίθενται με την απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του έργου.

Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω όρων.

Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόκλησής του πρόχειρα ηχοπετάσματα.

Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65 dB (A).

Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή, για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαϊάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων.

Λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων προς αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας, που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή, κατά τη φάση κατασκευής των έργων και κατά τη μελλοντική λειτουργία τους.

Ιδιαίτερα θα πρέπει να τηρηθούν οι διατάξεις που επιβάλλουν στον φορέα διαχείρισης:

α) Την ύπαρξη και λειτουργία κατάλληλων και επαρκών ευκολιών υποδοχής καταλοίπων (πετρελαιοειδών, απορριμμάτων, χημικών, λυμάτων κ.α.) των σκαφών που θα προσεγγίζουν και θα εξυπηρετούνται.

β) Τον εφοδιασμό με όλα τα απαραίτητα τεχνικά μέσα και εξοπλισμό αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικές - διασκορπιστικές ουσίες κ.λ.π.) που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή, καθώς και τη σχεδίαση που θα πρέπει να εφαρμόζει σε παρόμοια περιστατικά.

Να εξασφαλίζεται με μέριμνα του φορέα διαχείρισης του λιμένα η συγκέντρωση και αποκομιδή των απορριμμάτων και η εν γένει ευπρέπεια του χώρου.

Με ευθύνη του φορέα διαχείρισης να γίνεται σφράγιση W.C. των σκαφών που δεν διαθέτουν σύστημα καθαρισμού στις τουαλέτες.

Να γίνονται τακτικές μετρήσεις δύο φορές το καλοκαίρι και δύο φορές το χειμώνα και δειγματοληψία σε δύο σταθερά σημεία στο λιμένα, ένα στο εσωτερικό του και ένα στην είσοδό του στις οποίες θα μετρώνται όλες οι παράμετροι ποιότητας νερών που καθορίζονται από την Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία για την αξιολόγηση της ποιότητας των νερών και τα αποτελέσματά τους να τηρούνται σε ειδικό βιβλίο που θα τηρείται από τον φορέα διαχείρισης.

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31.12.2007 και με την προϋπόθεση ότι θα τηρούνται τα στοιχεία που αναφέρονται στην εγκριθείσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των έργων.

Η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στο χώρο των έργων και θα επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Σε ότι αφορά στις διατομές των έργων να τηρηθούν οι οδηγίες της Δ/σης Λιμενικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Ο ανάδοχος των έργων (εργολάβος) πριν την έναρξη των εργασιών να ενημερώσει τη Λιμενική Αρχή Ιθάκης προκειμένου να εφοδιασθεί με την προβλεπόμενη στο άρθρο 260 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα άδεια. Επίσης να λάβει όλα τα μέτρα προστασίας για την αποφυγή ρύπαν-

σης του θαλασσίου περιβάλλοντος που θα του υποδείξει η Λιμενική Αρχή σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, προκειμένου να αποφευχθούν προβλήματα στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.

Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή ατυχημάτων που θα υποδείξει η Λιμενική Αρχή.

Τα βυθοκορήματα που θα προκύψουν από τις εκσκαφές, εφόσον δεν υπάρχει δυνατότητα διάθεσης στην ξηρά να διασκορπιστούν σε απόσταση πέραν του ενός (1) μιλίου από την ακτή και σε βάθος μεγαλύτερο των πενήντα (50) μέτρων, ώστε να μην αλλοιωθούν τα βάθη της περιοχής, μετά από θετική γνωμάτευση αρμόδιου Κρατικού Εργαστηρίου (ΕΚΘΕ) από την οποία να προκύπτει ότι τα υλικά δεν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον.

Να προβλεφθεί χώρος υποδοχής των ελαιοειδών καταλοίπων και αποβλήτων των σκαφών που θα προσεγγίζουν και επίσης να προσδιοριστεί ο τρόπος απομάκρυνσής τους.

Με μέριμνα της Λιμενικής Αρχής να λαμβάνονται δείγματα ανά εξάμηνο προκειμένου να διαπιστώνεται η ποιότητα των υδάτων.

Να προβλεφθεί η εγκατάσταση σύγχρονου συστήματος πυρόσβεσης κατάλληλου για την κάλυψη των αναγκών σύμφωνα με τις υποδείξεις της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

Να προβλεφθεί η επέκταση ή η δημιουργία δικτύων ύδρευσης, όσον αφορά την πυρασφάλεια.

Να προβλεφθεί η εγκατάσταση κατάλληλων και επαρκών χώρων υγιεινής, καθώς επίσης και κατασκευές για τη δυνατότητα εξυπηρέτησης ατόμων με ειδικές ανάγκες.

Να τηρηθούν οι διατάξεις του Κ.Ν. 5351/32 "Περί Αρχαιοτήτων"

Σε περίπτωση που τυχόν βρεθούν αρχαία, απαγορεύεται η φωτογράφιση και ανέλκυσή τους από το βυθό καθώς και η συνέχιση των εργασιών, ενώ θα πρέπει να ειδοποιηθεί αμέσως η Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων για τις περαιτέρω ενέργειες.

Να ληφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα προστασίας θαλασσίου και χερσαίου περιβάλλοντος.

Πριν από την εκτέλεση του έργου να εκδοθεί η προβλεπόμενη από την παραγρ. 4 του άρθρου 9 του Ν. 1416/1984 κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Περιβάλλοντος - Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Εμπορικής Ναυτιλίας.

Να γνωστοποιηθεί στην Υδρογραφική Υπηρεσία του ΓΕΝ η έναρξη και το τέλος κατασκευής των έργων και μετά την εκτέλεσή τους να αποσταλούν σαυτήν σχεδιαγράμματα κλίμακας 1:500 που να δείχνουν τα έργα που έγιναν μαζί με τα γύρω από αυτά βάθη, καθώς και σχεδιαγράμματα κλίμακας 1:20.000, τα οποία να δείχνουν τη γεωγραφική θέση των έργων που εκτελέστηκαν.

Ο χώρος στον οποίο θα εκτελεστούν τα έργα θα παραμείνει κοινόχρηστος και θα χρησιμοποιείται ελεύθερα από όλους τους πολίτες.

Τα έργα που θα γίνουν στον αιγιαλό ανήκουν στο Δημόσιο, χωρίς τούτο να υποχρεούται να καταβάλει καμία αποζημίωση.

Το παραχωρούμενο δικαίωμα χρήσης αιγιαλού μπορεί να ανακληθεί εκ μέρους του Δημοσίου για λόγους Εθνικής ανάγκης, άμυνας και ασφάλειας της Χώρας, αλλά και για λόγους κατασκευής δημοσίων και λιμενικών έργων, όπως και για λόγους παράβασης των όρων, με τους οποίους χορηγείται η άδεια.

Στις περιπτώσεις αυτές η ενδιαφερόμενη Κοινότητα υποχρεούται να εγκαταλείψει τη χρήση και γενικά όλο το έργο, μέσα σε τακτή προθεσμία, χωρίς καμιά αξίωση από το Δημόσιο για οποιαδήποτε αποζημίωση.

Μετά το τέλος των προσχώσεων θα δημιουργηθεί νέος αιγιαλός και παραλία, των οποίων τα όρια θα καθορισθούν από την αρμόδια Επιτροπή, ο παλαιός αιγιαλός δε ως και το γήπεδο που θα δημιουργηθεί από τις προσχώσεις που θα γίνουν, μετά τον καθορισμό των νέων οριογραμμών αιγιαλού, παραλίας και παλαιού αιγιαλού, να εμβαδομετρηθεί, να οριοθετηθεί και να καταγραφεί από την αρμόδια Κτηματική Υπηρεσία ως κτήμα του Δημοσίου, του οποίου η πλήρης κυριότητα ανήκει στο Δημόσιο.

Απαγορεύεται η εκτέλεση οποιουδήποτε άλλου έργου στην ίδια περιοχή, χωρίς την έκδοση σχετικής άδειας από την αρμόδια Αρχή.

Η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κεφαλληνίας και Ιθάκης να παρακολουθεί την κανονική εκτέλεση των εργασιών σε συνεργασία και με

την αρμόδια Λιμενική Αρχή και να αναφέρει στην Κτηματική Υπηρεσία Κεφαλληνίας κάθε διαπιστούμενη παράβαση.

Επίσης, το Τμήμα Υγιεινής της πιο πάνω Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης να καταβάλει κάθε προσπάθεια και να λάβει τα αναγκαία μέτρα, προκειμένου να αποφευχθεί η ρύπανση της θαλάσσιας περιοχής.

Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς, καθώς και με το Διάταγμα αυτό, συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή του.

Στον Υφυπουργό Οικονομικών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Αθήνα, 1 Ιουλίου 1998

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ**

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Σολωμού 51		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.	
Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5225 761	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	
	5230 841	Βασ. Όλγας 188, 1ος όρ. - Τ.Κ. 546 55	(031) 423 956
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	5225 713	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	4136 402
	5249 547	Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	4171 307
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239 762	ΠΑΤΡΑ	(061) 271 249
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 141	Κορίνθου 327 Τ.Κ. 262 23	224 581
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 188	ΙΩΑΝΝΙΝΑ	
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5248 785	Διοικητήριο Τ.Κ. 454 44	(0651) 21 901
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ.	5248 320	ΚΟΜΟΤΗΝΗ	(0531) 22 637
		Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	26 522

- Μέχρι 8 σελίδες 200 δρχ.

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

- Από 8 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α' (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.λπ.)	60.000 δρχ.	3.000 δρχ.
Β' (Υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.)	70.000 »	3.500 »
Γ' (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	15.000 »	750 »
Δ' (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.λπ.)	70.000 »	3.500 »
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	30.000 »	1.500 »
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	15.000 »	750 »
Παράρτημα (Πίνακες επιτυχόντων διαγωνισμών κ.τ.λ.)	5.000 »	250 »
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 »	500 »
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 »	150 »
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 »	500 »
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	250.000 »	12.500 »
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	250.000 »	12.500 »

- * Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίδουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
- * Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται πέραν των ανωτέρω αναφερομένων ποσών με τα ταχυδρομικά τέλη και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Διαχείρισης του Εθνικού Τυπογραφείου.
- * Η πληρωμή του ποσού του ΤΑΠΕΤ που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται στην Αθήνα από το Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Σολωμού 51 - Αθήνα) και στις άλλες πόλεις από τα Δημόσια Ταμεία.
- * Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
- * Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
- * Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
- * Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
- * Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες του κοινού λειτουργούν καθημερινά από 08.00 έως 13.00

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ